

# 中国城市规划学会城市交通规划学术委员会

城交委〔2023〕1号

---

## “2023年中国城市交通规划年会”论文征集通知

中国城市规划学会城市交通规划学术委员会拟定于2023年第四季度在福州市召开“2023年中国城市交通规划年会”。学委会诚邀各位委员、相关专业人员围绕年会主题和参考议题踊跃撰写论文，积极参加年会学术交流。

### 1. 年会主题

2023年中国城市交通规划年会主题为“韧性交通：品质与服务”。习近平总书记在党的二十大报告中指出，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。韧性交通不仅是韧性城市的重要组成部分，更是高质量发展的必然要求，涉及交通基础设施建设、更新、运营等多个方面。城市交通系统不仅应满足不断变化的城市日常需求，提供可持续、灵活、无障碍的交通服务，更要在自然灾害、公共卫生事件、大型文体活动等外界干扰下具备自身的韧性，增强抵御灾害风险能力和快速恢复能力。城市交通是贯彻新发展理念的重要载体，是构建新发展格局的重要支撑，加强韧性交通建设是基本保障。

### 2. 论文参考议题

(1) 韧性交通问题剖析与规划建设技术体系

- (2) 韧性交通与城市更新、出行服务、公众意识等
- (3) 城市交通与韧性城市
- (4) 城市交通精准治理与服务决策
- (5) 城市交通数字化应用平台
- (6) 城市交通新业态
- (7) 城市交通碳中和
- (8) 区域交通一体化
- (9) 智慧交通与新基建
- (10) 智慧物流

### 3. 论文征集要求

- (1) 论文征集截止时间为 2023 年 4 月 30 日，论文要求见附件。
- (2) 论文一律采用网上在线投稿方式，网址：101.254.248.179:8012。

学委会联系人：孟凡荣 张宇

电子邮箱：transport@planning.org.cn

学委会官网：<http://transport.planning.org.cn>

电话：010-58323220，010-58323221

中国城市规划学会城市交通规划学术委员会



2023年2月7日

附件：

## 论文要求

1. 作者文责自负，不得侵犯他人著作权。
2. 全文字数控制在 9000 字以内，采用 Word 文件格式通栏排版，不接受其他格式投稿。
3. 页面尺寸为 A4，边界设定：上下 25.4mm，左右 31.7mm。
4. 文章标题字数不超过 20 字，三号黑体，居中排版。
5. 空两行为文章摘要和关键词，小五号楷体，左齐，首行空两格。摘要需概括文章的主要学术观点，应包括研究的目的、采用的技术方法、创新点以及主要结论，避免空话、套话，300 字左右；关键词 3~5 个，要选择最具有检索意义的术语，词义应尽可能与文章的具体范畴相对应，避免使用上位词或下位词，一般为名词或词组，不得以短句作为关键词。
6. 空两行为正文，五号宋体，两端对齐，首行空两汉字，1.5 倍行距。
7. 文稿采用层次标题形式，即 1, 1.1, 1.1.1, 均左齐，一级标题采用四号黑体；二级标题采用小四号宋体加粗；三级标题采用小四号楷体；四级标题同正文。
8. 插图需注明图编号及图名，清晰度需符合印刷要求。按照出版要求，论文中出现的地图须符合《地图管理条例》，并须要报相关部门审核，考虑审核周期的因素，请作者在论文中尽量避免使用带有完整县级以上行政界线的地图。



9. 正文后附注释和参考文献，“注释”两字和“参考文献”四字居中排；注释和参考文献用小五号楷体，两端对齐，首行空两格，1.5倍行距。

10. 因采用网络投稿和匿名审稿，文章中勿标注作者信息，论文电子文件名称为论文标题。

11. 中国城市规划学会城市交通规划学术委员会对录用的论文享有著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、信息网络传播权，对来稿保留修改权，对所发论文享有中文专有出版权(含电子出版权)，如有异议，请事先声明。